

Gemeinderat Muttentz
Kirchplatz 3
4132 Muttentz

Antrag nach §68 Gemeindegesetz auf Erlass einer Parkraumbewirtschaftungsordnung in der Nähe von Haltestellen der ÖV-Stadtverbindungen und den Polyfeld-Schulquartieren wie «Chriegacher», «Gründen» und «Apfhalter»

Die CVP Muttentz stellt dem Gemeinderat den Antrag nach §68 des Gemeindegesetzes, insbesondere in der Nähe von Haltestellen der ÖV-Stadtverbindungen sowie in den Polyfeld-Quartieren «Chriegacher», «Gründen» und «Apfhalter» zum Schutz der Anwohner-Parkplätze, eine Parkraumbewirtschaftungsordnung mit kostenpflichtigen Parkfeldern, blauer Zone mit Anwohnerparkkarte und einer Gewerbe-Karte zu erlassen. Neben der bereits bestehenden Laternegebühr sollen daraus keine Mehrkosten für die Anwohnerinnen und Anwohner entstehen.

Begründung:

Muttentz als unmittelbarer Vorort von Basel ist von starkem Durchgangsverkehr von Stadt-Pendlern betroffen. So führen wichtige Verkehrsadern durch Muttentz (Mehrere Autobahnan-schlüsse, Kantonsstrassen, Eisenbahnlinien, Tram-, Buslinien). Trotz dieses grossen Angebotes kommt es auch in Muttentz immer wieder zu Staus auf den Strassen. Zunehmend kann festgestellt werden, dass die den Muttentzer Einwohnerinnen und Einwohner zur Verfügung stehenden Gratisparkplätze (weisse Zonen) von Stadtpendlern benützt werden. Sie parkieren ihr Fahrzeug in der Nähe der ÖV-Haltestellen und steigen für die Fahrt in die Stadt auf den ÖV um. Die Anwohnerinnen und Anwohner haben das Nachsehen und finden kaum mehr einen Abstellplatz.

An der Gemeindeversammlung vom 9. Januar 2021 wurde zudem das Quartierplan-Reglement «Chriegacker 1» genehmigt. Damit wurde ein wichtiger Grundstein zur Sanierung und Weiterentwicklung der Schulgebäude «Chriegacker 1» für verschiedene Schultypen der Sek.-Stufe II geschaffen. Rund zweitausend mehrheitlich volljährige Lernende und Lehrpersonen werden in den neu geschaffenen Schulräumen zusätzlich verkehren. Damit ist auch nach den bereits erstellten Verkehrsgutachten im Zusammenhang mit der Quartierplanung «Chriegacker 1» mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen zu rechnen. Gemäss §10 Abs. 7 des Quartierplan-Reglements «Chriegacker 1» ist die Parkplatzanzahl auf 130 beschränkt. Zudem werden diese Plätze kostenpflichtig angeboten, was viele Privatfahrzeug-Lenkerinnen und Lenker dazu bewegen wird, sich in der näheren Umgebung des Quartiers nach einem kostenlosen Parkplatz umzusehen. Die Erfahrung mit dem kostenpflichtigen Parkplatz der neuen Fachhochschule innerhalb des Perimeters «Polyfeld» zeigt schon jetzt, dass dieser häufig nur wenig belegt ist, weil man das kostenlose Parkieren im Quartier bevorzugt.

Mit den zusätzlichen künftigen Schulbesuchern wird dieses Problem noch verstärkt. Studierende wie Berufslernende besitzen aufgrund ihrer beruflichen Tätigkeit oder aufgrund ihrer abgelegenen Wohnorte häufig bereits eigene Individualfahrzeuge. Also wird auch ein beachtlicher Teil

der Schülerschaft mit dem eigenen Auto ins erwähnte Gebiet einfahren und damit die Parksituation für Muttenz verschärfen.

So sind die Parkplätze für die Anwohnerschaft sehr rar. Es entsteht zusätzlicher Suchverkehr, der v.a. für kleinere Kinder das Gefahrenpotential erhöht. Auch aus ökologischen Gründen ist dieser zu vermeiden, trägt er doch wesentlich zur vermehrten Lärm- und Luftbelastung bei.

Wir bitten den Gemeinderat, unseren Antrag nach kantonalem Gemeindegesetz gemäss §68 an der nächsten Gemeindeversammlung zur Erheblicherklärung vorzulegen.

Für die Bemühungen bedanken wir uns.

Freundliche Grüsse

CVP Muttenz



Christopher Gutherz, Präsident