

I-AEP-PJM-RME-T1 · Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

An die Anwohnerinnen und Anwohner  
entlang der Bahnlinie in Muttenz

Olten, im November 2020

## **Entflechtung Basel–Muttenz: Nacht- und Wochenendarbeiten bis Ende Februar 2021**

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Ende 2025 sollen S-Bahnzüge die dicht befahrene Hauptausfahrt zwischen dem Bahnhof Basel SBB und Muttenz systematisch umfahren können. Dies ist das Hauptziel des Projekts Entflechtung Basel–Muttenz. Die so gewonnene Kapazität ist eine der Voraussetzungen für den S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal sowie für alle späteren Angebotsausbauten.

Was, wann, wo gearbeitet wird, welche Auswirkungen die aktuellen Arbeiten haben sowie weiterführende Informationen haben wir für Sie in diesem Schreiben wie folgt zusammengestellt:

- |   |         |
|---|---------|
| - Übersicht aktuelle Arbeiten                         | Seite 2 |
| - Nachtarbeiten, Wochenendarbeiten und laute Arbeiten | Seite 3 |
| - Einschränkungen Verkehr                             | Seite 4 |
| - Trafostation Dammstrasse der Primeo Energie AG      | Seite 5 |
| - Donnerbaumbrücke und Installationsplattform         | Seite 6 |
| - Bahnhofplatz und Rangierbahnhof                     | Seite 7 |

Haben Sie Fragen? Für persönliche Gespräche oder physische Treffen in kleinen Gruppen stehen wir Ihnen in Muttenz gerne zur Verfügung. Bitte melden Sie sich an. Wir freuen uns auf Ihren Anruf und Besuch. Sie erreichen uns unter Telefon 051 229 64 64 oder per Mail via [basel-muttenz@sbb.ch](mailto:basel-muttenz@sbb.ch).

Wir wünschen Ihnen frohe Festtage und einen guten Rutsch ins neue Jahr, bleiben Sie gesund.

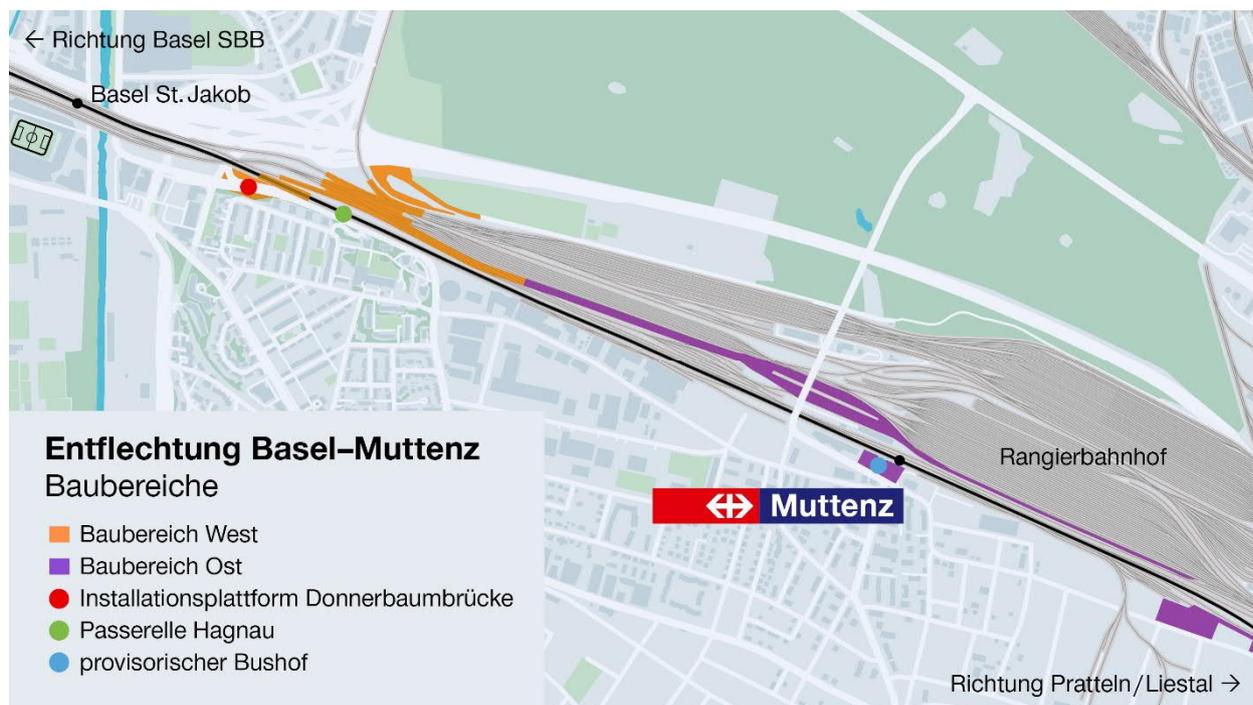
Freundliche Grüsse



Marko Kern  
SBB Gesamtprojektleiter

### **SBB AG**

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz  
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz  
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[basel-muttenz@sbb.ch](mailto:basel-muttenz@sbb.ch) · [www.sbb.ch/basel-muttenz](http://www.sbb.ch/basel-muttenz)

**Aktuelle Arbeiten und Nacharbeiten**

**Übersicht aktuelle Arbeiten**

| Ab      | Bis      | Was   | Bereich |
|---------|----------|---|---------|
| Mai 20  | Dez. 20  | Erstellung des provisorischen Bushofs auf dem Bahnhofplatz Muttenz, siehe Seite 7   | Ost     |
| Dez. 20 | Feb. 21  | Tiefbauarbeiten im Rangierbahnhof in der Nähe der Freulerbrücke für die neue Passerelle Hagnau  | West    |
| Okt. 20 | Feb. 21  | Erstellung der neuen Trafostation Dammstrasse durch die Primeo Energie AG, inklusive Werkleitungsarbeiten im Bereich Dammstrasse, siehe Seite 5 | West    |
| Jan. 21 | Feb. 21  | Fundamentarbeiten für Fahrleitungen im Bereich Bahnhof Muttenz Gleis 1  | Ost     |
| Mai 20  | Mai 21   | Erstellung der Installationsplattform für die Donnerbaumbrücke bei der Autobahnauffahrt Muttenz Nord, siehe Seite 6                             | West    |
| Sep. 20 | Mitte 22 | Schrittweiser Pfeilerbau inklusive Foundationen für die Donnerbaumbrücke, siehe Seite 6   | West    |
| Mai 20  | Juli 21  | Erstellung neuer Gleise für die Südumfahrung im Rangierbahnhof Basel, siehe Seite 7   | Ost     |
| Juli 20 | Sep. 21  | Errichtung des Bahntechnikgebäudes mit neuem Stellwerk beim Bahnhof Muttenz, siehe Seite 7  | Ost     |

**SBB AG**

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)

[basel-muttenz@sbb.ch](mailto:basel-muttenz@sbb.ch) · [www.sbb.ch/basel-muttenz](http://www.sbb.ch/basel-muttenz)

**Nachtarbeiten, Wochenendarbeiten und lautere Arbeiten tagsüber**

| Datum   | Zeit                            | Arbeiten  | Lärmin-tensiv | Bereich |
|---|---------------------------------|---|---------------|---------|
| Sa, 28.11.20, bis<br>Fr, 18.12.20                                     | tagsüber<br>und Wo-<br>chenende | Installationsplattform: Mon-<br>tage Stahlbau für Rampen<br>Nord und Süd sowie Einde-<br>ckung über Birsfelderstrasse | ja            | West    |
| Di, 08.12.20, bis<br>Fr, 18.12.20,<br>wochentags                      | nachts                          | Donnerbaumbrücke: Fundati-<br>onsarbeiten, bzw. Erstellung<br>Bohrpfähle für Brücken-<br>pfeiler P04 und P05          | ja            | West    |
| So, 03.01.21, bis<br>Fr, 19.02.21,<br>wochentags                      | nachts                          | Donnerbaumbrücke: Fundati-<br>onsarbeiten, bzw. Erstellung<br>Bohrpfähle für Brücken-<br>pfeiler P04 und P05          | ja            | West    |
| Fr, 29.01.21, 20 Uhr,<br>bis Mo, 01.02.21, 6 Uhr                      | durch-<br>gehend                | Installationsplattform:<br>Flächeneindeckung über Birs-<br>felderstrasse und Ab-/Auffahrt<br>MuttENZ Nord             | ja            | West    |
| Fr, 05.02.21, 20 Uhr,<br>bis Mo, 08.02.21, 6 Uhr                      | durch-<br>gehend                | Installationsplattform:<br>Flächeneindeckung über Birs-<br>felderstrasse und Auffahrt<br>MuttENZ Nord                 | ja            | West    |
| <b>Eventuell:</b><br>Fr, 12.02.21, 20 Uhr,<br>bis Mo, 15.02.21, 6 Uhr | durch-<br>gehend                | Installationsplattform:<br>Reservetermin Flächeneinde-<br>ckung über Birsfelderstrasse<br>und Auffahrt MuttENZ Nord   | ja            | West    |

Bei den Nachtarbeiten meint «wochentags» die Nächte von Sonntag auf Montag bis Donnerstag auf Freitag, jeweils von 21.00 bis 06.00 Uhr.

Während der Weihnachtszeit und zwischen den Jahren sind für unser Projekt keine Bauarbeiten geplant. Über die Nacht- und Wochenendarbeiten ab März 2021 informieren wir Sie mit einem weiteren Anwohnerschreiben.

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, vermerken wir diese auf [www.sbb.ch/basel-muttENZ](http://www.sbb.ch/basel-muttENZ), unter «Nachtarbeiten». Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie beispielsweise ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, ist dies leider nicht möglich.

Eine Übersicht über alle aktuellen Nachtarbeiten der SBB in Ihrer Region finden Sie auf [www.sbb.ch/bauarbeiten](http://www.sbb.ch/bauarbeiten). Dort können Sie zudem einen regionalen Newsletter mit den neusten Lärmanzeigen abonnieren.

**SBB AG**

Infrastruktur Entflechtung Basel–MuttENZ  
Grenzacherstrasse 9 · 4132 MuttENZ  
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[basel-muttENZ@sbb.ch](mailto:basel-muttENZ@sbb.ch) · [www.sbb.ch/basel-muttENZ](http://www.sbb.ch/basel-muttENZ)

**Einschränkungen für Fuss-, Velo- und motorisierten Verkehr**

| Wann  | Was   |
|---|---|
| Bis Dez. 20   | <b>Bahnhofplatz Muttenz:</b> Anpassung der Fusswege wegen der Erstellung des provisorischen Bushofs   |
| 11.01.21 bis Sept. 25   | <b>Dammstrasse:</b> Vollsperrung der Strasse, Gehweg benutzbar, Velos müssen geschoben werden. Grund: Neubau der Trafostation sowie Trassearbeiten durch die Primeo Energie AG und die Industriellen Werke Basel (IWB); anschliessend Bau der neuen Passerelle Hagnau durch die SBB, siehe Grafik unten   |
| 29.01.21, 20 Uhr, bis 01.02.21, 6 Uhr                                       | <b>Birsfelderstrasse</b> zwischen Dammstrasse und Hagnaustrasse und <b>Autobahnauffahrt/-abfahrt Muttenz Nord:</b> Vollsperrung wegen Flächeneindeckung Installationsplattform<br>Weitere Infos: <a href="http://www.astra.admin.ch/aktuelle-verkehrsbehinderungen">www.astra.admin.ch/aktuelle-verkehrsbehinderungen</a>                                       |
| 05.02.21, 20 Uhr, bis 08.02.21, 6 Uhr                                       | <b>Birsfelderstrasse</b> zwischen Dammstrasse und Hagnaustrasse und <b>Autobahnauffahrt Muttenz Nord:</b> Vollsperrung wegen Flächeneindeckung Installationsplattform<br><b>Autobahnabfahrt Muttenz Nord:</b> offen<br>Weitere Infos: <a href="http://www.astra.admin.ch/aktuelle-verkehrsbehinderungen">www.astra.admin.ch/aktuelle-verkehrsbehinderungen</a>  |
| <b>Eventuell (Reserve-termin):</b><br>12.02.21, 20 Uhr, bis 15.02.21, 6 Uhr | <b>Birsfelderstrasse</b> zwischen Dammstrasse und Hagnaustrasse und <b>Autobahnauffahrt Muttenz Nord:</b> Vollsperrung wegen Flächeneindeckung Installationsplattform.<br><b>Autobahnabfahrt Muttenz Nord:</b> offen<br>Weitere Infos: <a href="http://www.astra.admin.ch/aktuelle-verkehrsbehinderungen">www.astra.admin.ch/aktuelle-verkehrsbehinderungen</a> |



Die neue Passerelle Hagnau – der Neubau ist nötig, weil die heutige Passerelle in das sogenannte Lichtraumprofil des Gleises ragen würde, welches über die Donnerbaumbrücke führt.

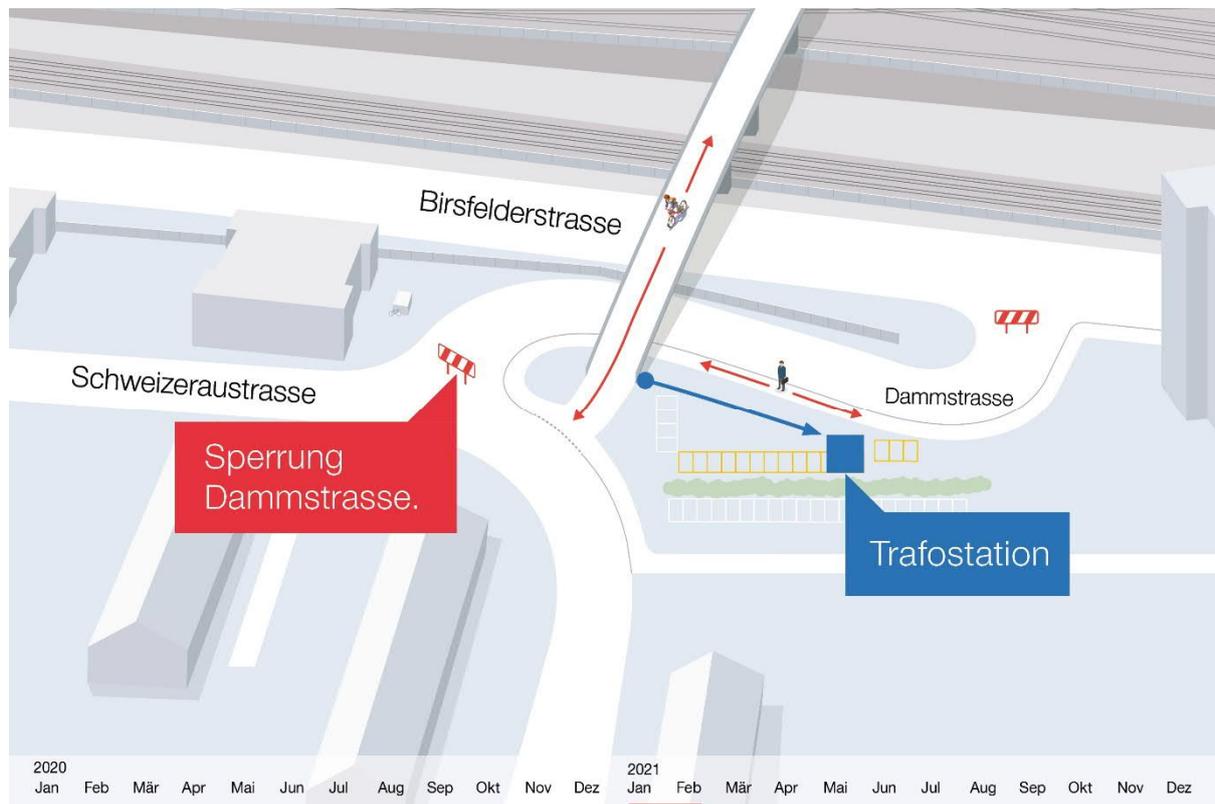
**SBB AG**

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)

[basel-muttenz@sbb.ch](mailto:basel-muttenz@sbb.ch) · [www.sbb.ch/basel-muttenz](http://www.sbb.ch/basel-muttenz)

**Trafostation Dammstrasse der Primeo Energie AG**


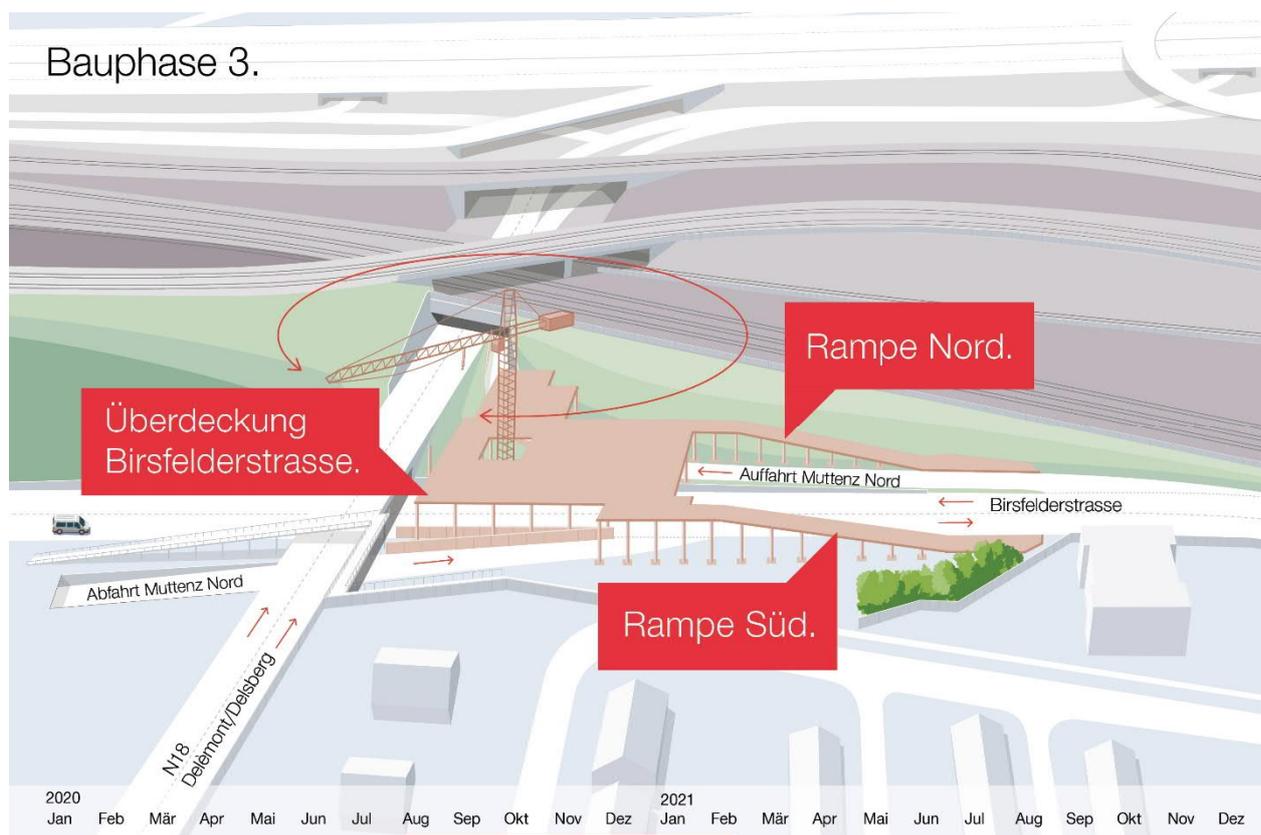
Für den Bau der neuen Passerelle Hagnau muss im Bereich des künftigen Zugangs an der Dammstrasse vorgängig die bestehende Trafostation der Primeo Energie AG verschoben werden. Konkret baut die Primeo Energie AG eine neue Trafostation einige Meter östlich des heutigen Standorts. Das eidgenössischen Starkstrominspektorat hat der Primeo Energie AG Mitte 2020 die dafür nötige Baubewilligung erteilt. Seit Oktober 2020 führt die Primeo AG die Arbeiten aus.

Um die neue Trafostation anzuschliessen, müssen die Primeo Energie AG und die Industriellen Werke Basel (IWB) Werkleitungen umlegen. Die Dammstrasse ist deshalb ab 11. Januar 2021 gesperrt, siehe Seite 4. Ende Februar wird die neue Trafostation Dammstrasse ans Netz gehen. Anschliessend beginnt die SBB mit den Arbeiten für den spiralförmigen Aufgang zur neuen Passerelle Hagnau, welche im Frühling 2024 in Betrieb gehen soll. Wegen diesen Arbeiten und dem anschliessenden Abbruch der bestehenden Passerelle bleibt die Dammstrasse bis September 2025 gesperrt.

**SBB AG**

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttentz  
 Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttentz  
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[basel-muttentz@sbb.ch](mailto:basel-muttentz@sbb.ch) · [www.sbb.ch/basel-muttentz](http://www.sbb.ch/basel-muttentz)

## Donnerbaumbrücke und Installationsplattform



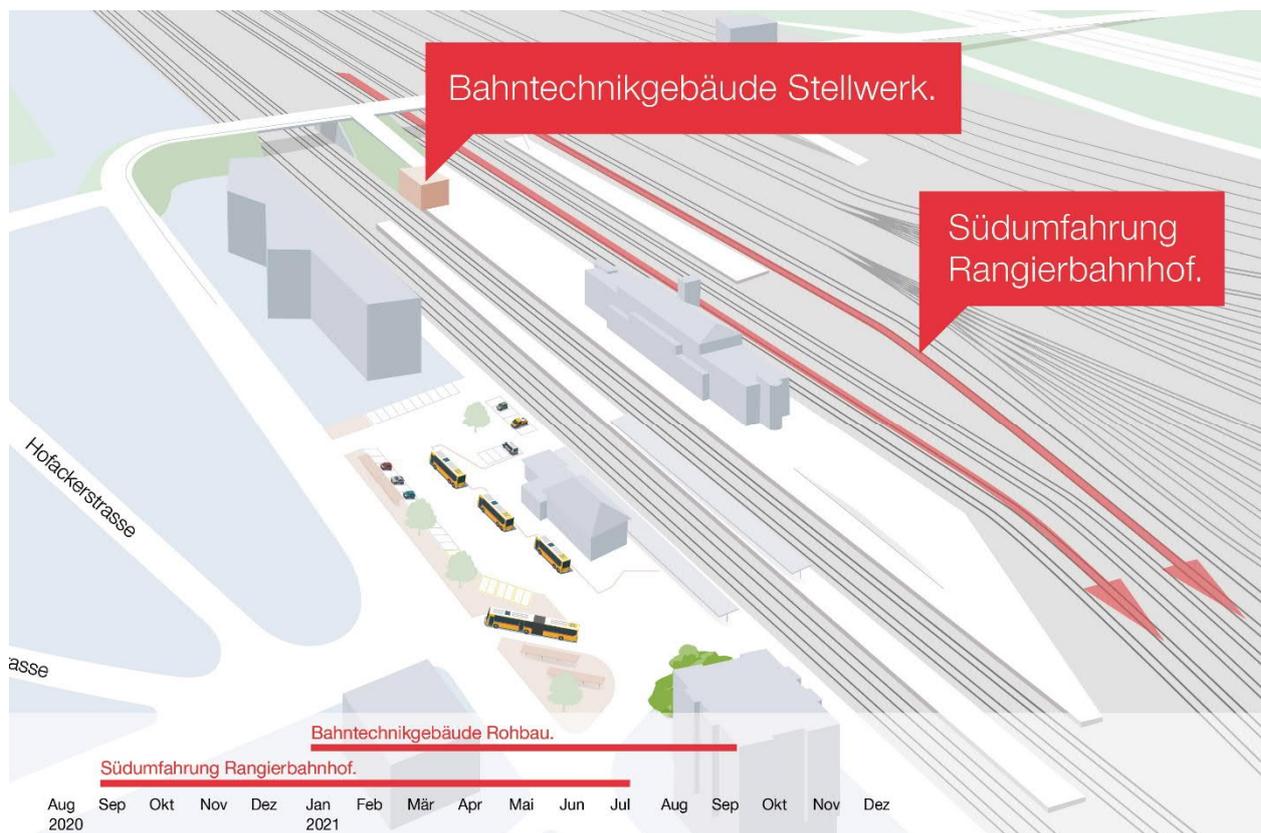
Die Fundationsarbeiten für die Donnerbaumbrücke und der Aufbau von deren Installationsplattform sind weit vorangeschritten. Der Bau der beiden Plattformrampen ist im Gang, Kran «02», welcher auf der Grafik oben ersichtlich ist, haben wir im September aufgebaut. In einem nächsten Schritt erstellen wir auf der Plattform die Flächenüberdeckung. Diese wird uns als Lagerfläche und Umschlagplatz für Maschinen und Material dienen und wird mit Schallschutzmatten ausgestattet sein. Die Überdeckungsarbeiten nehmen wir ab Ende Januar 2021 an zwei, je nach Baufortschritt auch drei Wochenenden vor. Die Birsfelderstrasse sowie die Autobahnauffahrt und -abfahrt Muttenz Nord sind dann aus Sicherheitsgründen gesperrt, siehe Seite 4.

Auch die Fundationsarbeiten für die Pfeiler der neuen Donnerbaumbrücke gehen weiter. Insgesamt wird die 360 Meter lange, einspurige Bahnbrücke über sechs Pfeiler verfügen, welche wir von Westen her in Richtung Osten erstellen. Die Fundamente für die westlichen Brückenpfeiler P02 und P03 sind errichtet. Ab Dezember nehmen wir die Fundationsarbeiten für die östlichen Pfeiler P04 und P05 in Angriff. Später folgen sodann der westlichste Pfeiler P01 und der östlichste Pfeiler P06.

### SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz  
 Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz  
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[basel-muttenz@sbb.ch](mailto:basel-muttenz@sbb.ch) · [www.sbb.ch/basel-muttenz](http://www.sbb.ch/basel-muttenz)

## Bahnhofplatz und Rangierbahnhof



Der provisorische Bushof ist seit rund 5 Wochen in Betrieb. Bis Januar 2021 folgen noch Restarbeiten für diesen. Mit dem Provisorium haben wir den nötigen Platz gewonnen, um Ende 2021 die vorgefertigten Betonelemente der neuen Personenunterführung einzuschieben. Die Hauptarbeiten für diese und die Perrons beginnen im Sommer 2021. Voraussichtlich Ende 2023 sind unsere Arbeiten im Bahnhofsbereich abgeschlossen. Danach, beziehungsweise voraussichtlich ab Frühling 2024, beabsichtigt der Kanton Basel-Landschaft mit den Arbeiten für den definitiven Bushof und die Bahnhofplatzgestaltung zu starten.

Am westlichen Ende des Perrons Gleis 4 haben wir die Baugrube für das Bahntechnikgebäude Mitte November fertiggestellt. Nun starten wir mit dem Rohbau des zweistöckigen Gebäudes. In diesem wird künftig das neue Stellwerk untergebracht sein. Parallel führen wir für die Südmufahrung grössere Umbauten im Gleisbereich des Rangierbahnhofs Basel durch. Ziel sind zwei neue ca. 2 Kilometer lange Gütergleise. Über diese werden künftig Güterzüge aus Deutschland, Frankreich und den Rheinhäfen geführt. Das erlaubt, Güter- und S-Bahn-Verkehr besser zu trennen. Insbesondere ermöglicht es, das Gleis 4 im Bahnhof Muttenz, welches heute primär von Güterzügen befahren wird, künftig für alle S-Bahn-Zugshalte Richtung Liestal respektive Fricktal zu nutzen.

### SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz  
 Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz  
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)  
[basel-muttenz@sbb.ch](mailto:basel-muttenz@sbb.ch) · [www.sbb.ch/basel-muttenz](http://www.sbb.ch/basel-muttenz)