

I-AEP-PBS-T1 · Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

An die Anwohnerinnen und Anwohner
entlang der Bahnlinie in Muttenz

Muttenz, im Februar 2024

Entflechtung Basel–Muttenz: Informationen zu Nacht- und Wochenendarbeiten bis Ende Mai 2024

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten im Grossprojekt Entflechtung Basel–Muttenz sind weiter auf Kurs. Gerne informieren wir Sie über die geplanten Bauarbeiten in den nächsten drei Monaten.

Der nächste Meilenstein im Projekt ist die Inbetriebnahme der neuen Passerelle Hagnau, die Anfang Mai 2024 stattfinden wird. Die Verbindung zwischen Muttenz und dem Gebiet Freuler erfolgt ab dann über das neue Bauwerk mit seiner prägenden «Schneckenform» des Aufgangs an der Dammstrasse. Die alte Brücke wird in der Folge zurückgebaut. Bereits ab Februar 2024 starten wir mit dem Rückbau des Schutztunnels in diesem Baustellenbereich. Dazu sind leider Arbeiten an einigen Wochenenden und während mehrerer Nächte nötig.

Auch in den anderen Bauabschnitten stehen weiterhin viele, teils lärmintensive Arbeiten sowie Wochenend- und Nachtarbeiten (zwischen 22 und 06 Uhr) an. Wann und wo genau? Das finden Sie hier:

- Übersicht Baubereiche und aktuelle Arbeiten	Seite	2
- Nachtarbeiten, Wochenendarbeiten und lärmintensive Arbeiten	Seiten	3-4
- Verkehrseinschränkungen	Seite	4
- Bauinformationen Perron St. Jakob und Hang Schänzli	Seite	5
- Bauinformationen Donnerbaumbrücke	Seiten	6
- Bauinformationen Passerelle Hagnau	Seite	6-7
- Bauinformationen Bahnhof Muttenz	Seite	8

Für Fragen und persönliche Gespräche, am Telefon oder vor Ort in Muttenz, stehen wir gerne zur Verfügung. Wir freuen uns auf Ihren Anruf und Besuch. Sie erreichen uns unter 051 285 05 00 oder per Mail via basel-muttenz@sbb.ch.

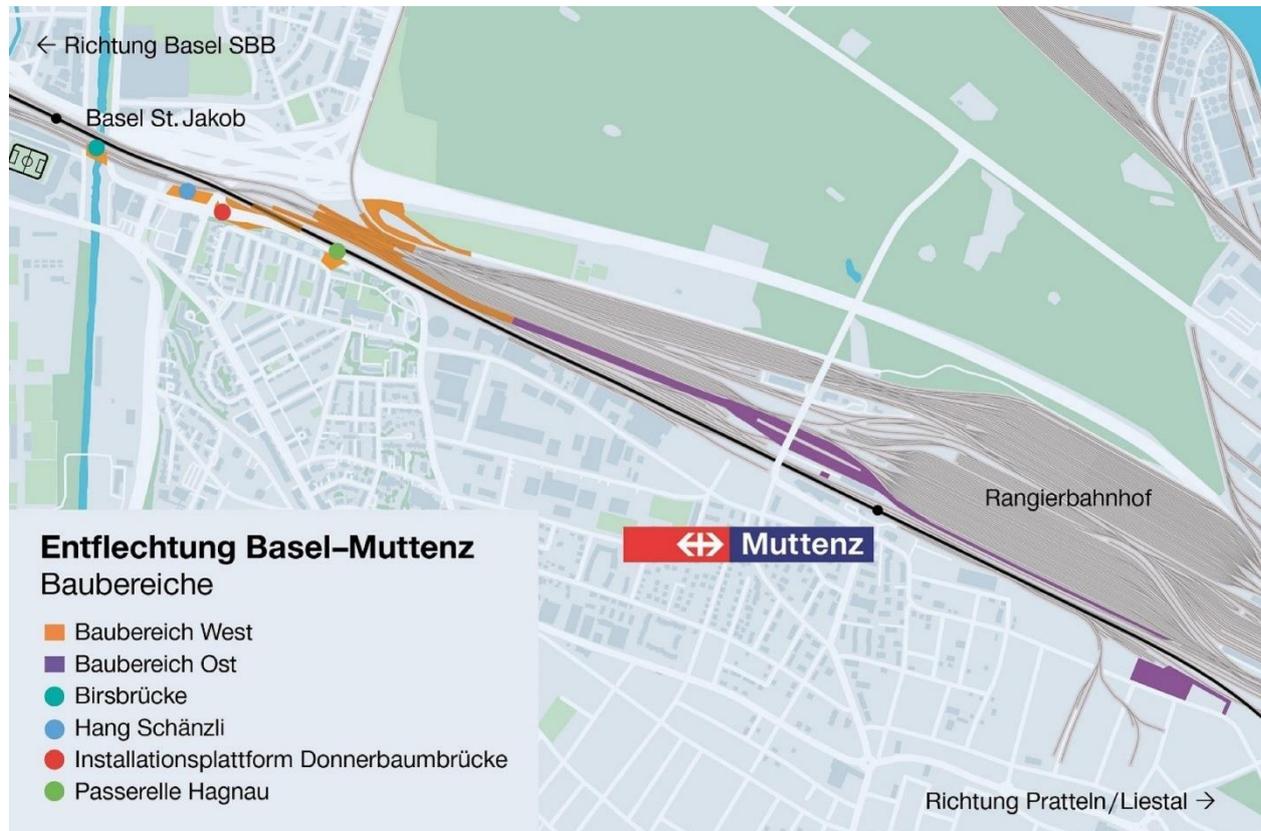
Freundliche Grüsse



Marko Kern
SBB Gesamtprojektleiter

SBB AG
Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz



Grafische Übersicht Baubereiche.

Übersicht aktuelle Arbeiten.

Bereich	Was	Ab	Bis
West	Perron St. Jakob: Anpassungsarbeiten (siehe S. 5)	Apr. 24	Mai 24
West	Hang Schänzli: Gleisbauarbeiten, Begrünung, Strassenarbeiten (siehe S. 5)	Feb. 24	Mai 24
West	Donnerbaumbrücke: Montage Lärmschutzwand und Geländer, Rückbau Schutzgerüste (siehe S. 6)	Jul. 23	Juli 24
West	Passerelle Hagnau: Geländermontage, Errichtung Lärmschutzwand Hagnau, Rückbau Provisorien (siehe S. 6/7)	Jul. 23	Mai 24
Ost	Bahnhof Muttentz: Fertigstellungsarbeiten (siehe S. 8)	Mär. 23	Mai.24

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel-Muttentz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttentz

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

basel-muttentz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttentz

Nacharbeiten, Wochenendarbeiten und lärmintensive Arbeiten tagsüber.
Baubereich West: Perron St. Jakob.

Datum	Zeit	Arbeiten	Lärmin- tensiv
Mo, 08.04.2024, bis Fr, 12.04.2024	tagsüber	Höchstdruckwasserstrahl-Arbeiten	ja

Baubereich West: Hang Schänzli.

Datum	Zeit	Arbeiten	Lärmin- tensiv
Mo, 08.04.2024, bis Fr, 26.04.2024	tagsüber und nachts	Gleistiefbauarbeiten, Einbau neue Weiche, Stopf- und Schweissarbeiten	ja

Baubereich West: Donnerbaumbrücke und Installationsplattform.

Datum	Zeit	Arbeiten	Lärmin- tensiv
Mo, 01.04.2024, bis Fr, 03.05.2024	nachts	Rückbau Schutzgerüst entlang der «Stammstrecke»	ja

Baubereich West: Bereich Passerelle Hagnau.

Datum	Zeit	Arbeiten	Lärmin- tensiv
Sa, 17.02.2024, von 21.00 Uhr bis Mo, 19.02.2024, 03.00 Uhr	Wochen- ende	Demontage Schutztunnel	ja
Sa, 24.02.2024, von 21.00 Uhr bis Mo, 26.02.2024, 03.00 Uhr	Wochen- ende	Demontage Schutztunnel	ja
Sa, 02.03.2024, von 21.00 Uhr bis Mo, 04.03.2024, 03.00 Uhr	Wochen- ende	Demontage Schutztunnel	ja
Sa, 09.03.2024, von 21.00 Uhr bis Mo, 11.03.2024, 03.00 Uhr	Wochen- ende	Demontage Schutztunnel	ja
Sa, 16.03.2024, von 21.00 Uhr bis Mo, 18.03.2024, 03.00 Uhr	Wochen- ende	Demontage Schutztunnel	ja
Mo, 01.04.2024 bis Fr, 03.05.2024	nachts	Demontage Schutztunnel über der Stammstrecke	ja

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–MuttENZ

Grenzacherstrasse 9 · 4132 MuttENZ

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

basel-muttENZ@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttENZ

Baubereich Ost: Bahnhof Muttenz.

Datum	Zeit	Arbeiten	Lärmin- tensiv
Mo, 17.05.2024, bis Fr, 21.05.2024	nachts	Belagsarbeiten Mittelperron (Einbaudatum wet- terabhängig)	teils

Stammstrecke in allen Baubereichen.

Datum	Zeit	Arbeiten	Lärmin- tensiv
Fr, 01.03.2024, bis Fr, 31.05.2024	nachts	Gleisbauarbeiten, Ausbau Isolierstösse	teils
So, 03.03.2024, bis Fr, 15.03.2024, jeweils So bis Fr	nachts	Rückbau und Abbrucharbeiten der alten Signal- anlage	teils

Über die Nacht- und Wochenendarbeiten ab Juni 2024 werden wir Sie mit einem weiteren Anwohnerschreiben informieren.

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wann immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, vermerken wir diese auf www.sbb.ch/basel-muttenz unter «Nachtarbeiten».

Einschränkungen für Fuss-, Velo- und motorisierten Verkehr.
Neue Einschränkungen.

Wann	Was
Mo, 19.02.24, bis Ende April 2024	Birsfelderstrasse: zwischen N18 und Hagnaustrasse, einstreifige Verkehrsführung mit Lichtsignalanlage

Bestehende Einschränkungen.

Wann	Was
Jan. 2021 bis Sept. 2025	Dammstrasse: Vollsperrung der Strasse wegen des Baus der neuen Passerelle Hagnau

Einschränkung durch Nachbarprojekt.

Wann	Was
Apr. 2024 bis Sept. 2026	Grenzacherstrasse: Sperrung des Brückenabschnitts über den Rangierbahnhof 2 ab 8. April 2024. Zufahrt Hardacker für Autoverkehr via Rheinfelderstrasse und neue Brücke über die Autobahn, Erschliessung Hardacker für Fuss- und Veloverkehr über provisorische Brücke. (Infos: sbb.ch/grenzacherstrasse)

SBB AG

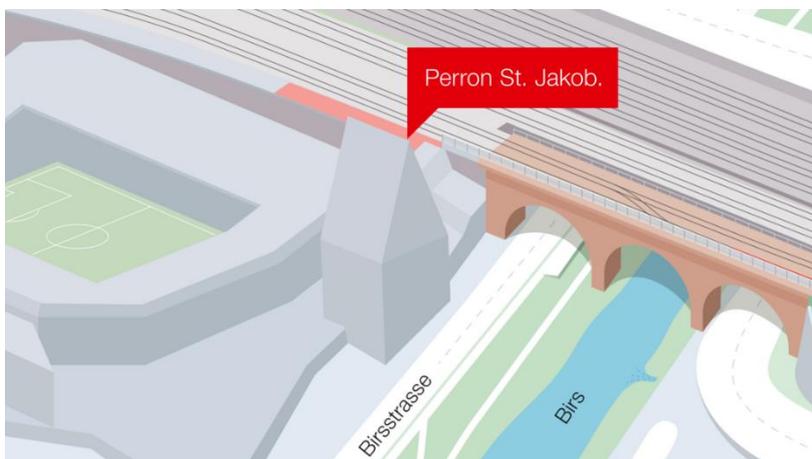
Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

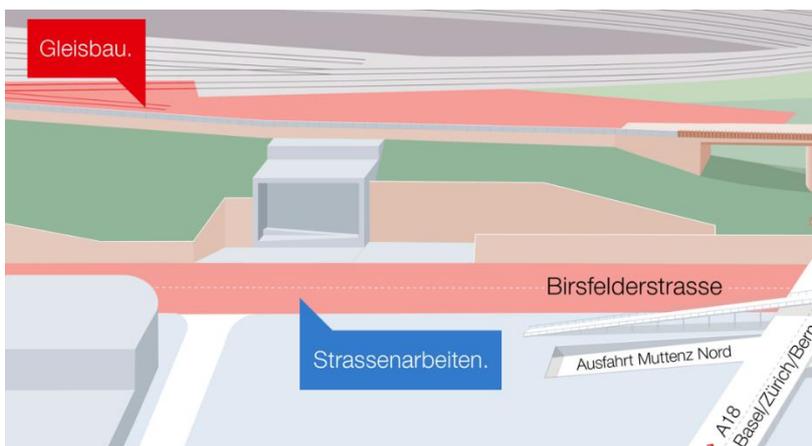
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Baustelleninformationen Abschnitt Perron St. Jakob.



Im April stehen die Arbeiten zur Anpassung der Höhe des Perrons St. Jakob an. Das Perron muss in der Höhe um bis zu 7 cm nach oben angepasst werden, weil die Gleise über der Birsbrücke höher als bis anhin liegen. Die Betonoberflächen werden mit Höchstdruckwasserstrahlen vorbereitet, bevor eigentlichen Bauarbeiten starten können. Die neue Höhenlage der Gleise benötigt nachhaltig weniger Unterhalt.

Baustelleninformationen Abschnitt Hang Schänzli.

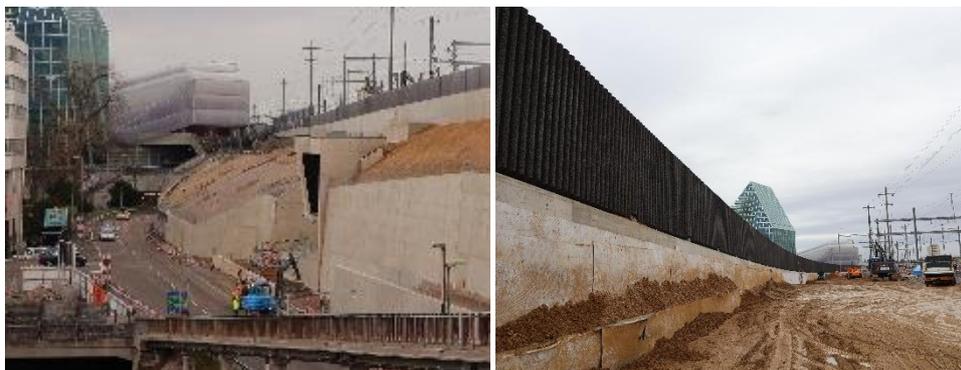


Unser Kran 1 wurde abgebaut und die Lärmschutzwand oberhalb der Tunnelzentrale zwischen Birsbrücke und Donnerbaumbrücke wurde durchgehend montiert. Hinter der Lärmschutzwand finden im April Gleisbauarbeiten statt.

Die Begrünung des Hangs Schänzli westlich der Tunnelzentrale ist abgeschlossen. Der östliche Teil und die Begrünungsarbeiten an den Stütz-

mauern dauern noch an. Hierzu werden Drahtnetze an der Betonkonstruktion montiert, welche eine Kletterhilfe für rankende Pflanzen darstellt. Diese Massnahme wird auch im Hinblick auf den Bau des neuen Quartiers «Am Schänzli» den landschaftsgärtnerischen Wert des Hanges verbessern sowie den Hitzeinseleffekt verringern.

Des Weiteren wird die Birsfelderstrasse in Abstimmung mit dem ASTRA in diesem Bereich erneuert. Hierfür wird eine einstreifige Verkehrsführung mit Lichtsignalanlage eingerichtet (siehe Verkehrseinschränkungen auf S. 4).



Am Hang Schänzli ist die Bepflanzung abgeschlossen (Bild links, Bereich hinten).

Die Lärmschutzwand zwischen Birsbrücke und Donnerbaumbrücke ist vollständig montiert (Bild rechts).

Fotos: Lars Maurer.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Baustelleninformationen Donnerbaumbrücke.

Nun erfolgen in diesem Bereich der Rückbau der Schutzgerüste entlang der Stammstrecke. Da diese direkt neben der Stammstrecke liegen, welche mit 120 km/h befahren wird, müssen für Rückbauarbeiten aus Sicherheitsgründen die Gleise gesperrt werden. Um den Einfluss auf den Zugverkehr möglichst gering zu halten, müssen diese Sperrungen nachts erfolgen. Wir entschuldigen uns im Voraus für die dadurch entstehenden Unannehmlichkeiten.

Die Fahrleitungsmasten wurden auf der Donnerbaumbrücke bereits aufgestellt. Die Montage der Lärmschutzwand auf der Donnerbaumbrücke steht ebenfalls an.



Auf der Donnerbaumbrücke sind die neu montierten Fahrleitungsmasten erkennbar.

Foto: Lars Maurer.

Baustelleninformationen Passerelle Hagnau.

Wir verlängern weiterhin die Stützmauer Hofacker nach Osten. Die eigentliche Lärmschutzwand wird im 2. Quartal 2024 montiert. Der Rückbau der Schutzgerüste neben den Gleisen wird nun ebenfalls in Angriff genommen (siehe oben im Kapitel «Donnerbaumbrücke»).

Wie wir bereits im letzten Schreiben angekündigt haben, können wir ab Mitte Februar mit dem Rückbau des Schutztunnels beginnen. Da die Arbeiten direkt im Gleisfeld stattfinden, sind wir aus Sicherheitsgründen leider auf Wochenendsperrungen der Gleise angewiesen (ab 17. Februar 2024, siehe Tabelle Seite 3). Die Arbeiten werden bis Ende März 2024 dauern. Die Demontage des Schutztunnels über der Stammstrecke folgt dann ca. im April 2024.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttentz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttentz

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

basel-muttentz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttentz

Inbetriebnahme der neuen Passerelle Hagnau Anfang Mai 2024.

Ausserdem steht wie bereits angekündigt die Montage der Geländer an der Passerelle Hagnau an. Sobald diese Montage und weitere Arbeiten abgeschlossen sind, wird die Passerelle Hagnau Anfang Mai für das Publikum eröffnet. Dann können sämtliche Muttenser:innen und Gäste diese neue Brücke zwischen Muttens und Gebiet Freuler für sich in Beschlag nehmen. Dies stellt für uns einen grossen Meilenstein im Projektablauf dar.



Hier sind bald Fussgänger und Velos unterwegs: Auf der Passerelle Hagnau ist ein Teil der Geländer bereits montiert. Anfang Mai wird das Bauwerk in Betrieb genommen. (Bild oben).

Der markante Aufgang zur Passerelle bei der Dammstrasse. (Bild unten, Aufnahme vom Frühling 2023).

Fotos: Lars Maurer.

**Ausblick Sommer 2024.**

Der Abbruch der alten Passerelle wird Anfang Juli 2024 mittels eines grossen Raupenkrans erfolgen, was auch für uns Baufachleute ein nicht alltäglicher Anblick sein wird. Die SBB möchte es ermöglichen, dass Anwohnende und Interessierte diese Arbeiten vor Ort mitverfolgen können. Wir werden dazu im Vorfeld noch genauer informieren.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttens

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttens

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

basel-muttens@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttens

Baustelleninformationen Bahnhof Muttenz.

Der Mittelperron wurde am 25. Januar 2024 pünktlich in Betrieb genommen. Leider konnten wir den Asphaltdeckbelag aufgrund der kalten Witterung bis dahin noch nicht einbauen. Diese Arbeiten sind nunmehr für Mai 2024 terminiert. Damit sind die Arbeiten am Bahnhof Muttenz weitestgehend abgeschlossen.

Seit der Inbetriebnahme des neuen Stellwerks im September 2023 werden nun sukzessive die alten Bahnanlagen, z.B. alte Signale, entfernt. Die Arbeiten erfolgen entlang der gesamten Stammstrecke und nachts.



Den provisorischen Bushof Muttenz belassen wir in Abstimmung mit dem Kanton Basel-Landschaft und der Gemeinde Muttenz im derzeitigen Zustand. Der Kanton Basel-Landschaft als Auftraggeber der BLT erarbeitet momentan in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Muttenz das Projekt «Definitiver Bushof Muttenz».

Information zu Nachbarprojekt.

Unser Nachbarprojekt «Überführung Grenzacherstrasse» nimmt Ende März den neu erstellten Brückenabschnitt über die Autobahn in Betrieb. Daraufhin wird der Brückenabschnitt über den Rangierbahnhof 2 ab 8. April 2024 für den Verkehr gesperrt. Dies bedeutet, dass ab dann kein Autoverkehr mehr über den Rangierbahnhof zur Hardackerstrasse möglich ist; für den Fuss- und Veloverkehr wird eine provisorische Brücke erstellt.

Weitere Informationen zu diesem Bauprojekt der SBB und zu den Verkehrseinschränkungen finden Sie auf der Webseite: sbb.ch/grenzacherstrasse

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz