

Abschnitt: Freidorf – Zum Park

Die BLT erneuert den Gleisunter- und –oberbau auf dem Streckenabschnitt der Haltestellen «Freidorf» bis «Zum Park». Zudem werden drei Fahrleitungsmasten auf seitliche Masten umgebaut sowie die Gleisachse entlang des Hühlebachwegs und der St. Jakobs-Strasse verschoben. Damit wird die Verkehrssicherheit erhöht und Platz für eine biodiverse Grünfläche geschaffen. Die letzten drei Haltestellen der Linie 14, «Freidorf», «Käppeli» und «Rothausstrasse», werden gemäss dem Behindertengleichstellungsgesetz BehiG erneuert. In Zukunft wird der barrierefreie Ein- und Ausstieg für alle Fahrgäste gewährleistet sein.

Vorarbeiten

Ab 6. Februar 2023 finden erste Vorarbeiten während der Nacht statt, um Sondagen und Fahrleitungsmastfundamente zu erstellen.

Ab 6. März 2023 wird die Fahrleitungsanlage umgebaut. Die Arbeiten erfolgen nur punktuell im Bauabschnitt, werden jedoch teilweise lärmintensiv sein. Die Trams verkehren gemäss Fahrplan.

Bauarbeiten unter Vollsperrung der Linie 14

Vom 3. April bis 26. Juni 2023 erfolgen die Bauarbeiten unter Vollsperrung der Tramlinie. Es verkehren Busse der BLT und BVB als Trammersatz zwischen Aeschenplatz und Pratteln. Die provisorischen Haltestellen werden ausgeschildert. Die Bauarbeiten finden vorwiegend tagsüber statt. Dennoch sind **Nacharbeiten** notwendig. Die Anwohnerinnen und Anwohner werden im Voraus darüber informiert. Die Termine werden zusätzlich auf der BLT Website publiziert.

Für weitere Informationen, Fragen oder Anliegen wenden Sie sich bitte direkt an die BLT (Tel. 061 406 11 11) oder an die Bauleitung, Ingenieurbüro Jauslin & Stebler AG (Tel. 061 467 67 88).

Besten Dank für Ihr Verständnis.

