

An den
Gemeinderat MuttENZ
Kirchplatz 3
4132 MuttENZ
gr_sekretariat@muttENZ.ch



MuttENZ, 13. März 2022

Anhörung zur Vernehmlassung betreffend Parkraumreglement

Sehr geehrte Frau Stadelmann, sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderats

Die Grünen MuttENZ bedanken sich für die Einladung zur Anhörung zur Vernehmlassung betreffend Parkraumreglement. Wir bedanken uns auch, dass die interessierten Parteien und Interessengruppen in der Begleitgruppe die Möglichkeit hatten, die Erarbeitung des Reglements zu begleiten und während dieses Prozesses Fragen und Bemerkungen einzubringen.

Die im Reglement vorgesehene Preisstruktur hat zum Ziel, das Fremdparkieren (gemeint ist: Auswärtige fahren nach MuttENZ, lassen ihr Fahrzeug bei uns stehen, und fahren mit Tram oder Zug in die Stadt Basel) unattraktiv zu machen. Die Grünen unterstützen diese Stossrichtung.

Aus Sicht der Grünen ist es richtig, dass die künftige Einwohnerparkkarte kostenlos ist aber das Nachtparkieren weiterhin kostenpflichtig bleibt. Die Parkkosten für Angestellte von MuttENZer Firmen liegen in der gleichen Grössenordnung wie das Nachtparkieren von MuttENZer Einwohner:innen; auch dies finden wir nachvollziehbar und begründbar. Wir würden es aber begrüssen, wenn unter §5 für diese beiden Kategorien sowohl die Untergrenze als auch die Obergrenze identisch angesetzt würde. Gemäss dem aktuellen Vorschlag liegt die Untergrenze für beide Kategorien bei 35 CHF; die Obergrenze für das Nachtparkieren liegt bei 50 CHF und für die Angestelltenparkkarte bei 60 CHF.

Der Zweckbestimmung der Gebühreneinnahmen (§6) stimmen wir zu, wobei gemäss Diskussion in der Begleitgruppe unter a) «*Erstellung von Parkflächen*» auch Parkflächen für Velos an ÖV-Haltestellen und stark frequentierten Orten finanziert werden können.

Wir empfehlen, beim Kanton die Ausweitung des Reglements auf die Sankt Jakob-Strasse zu beantragen, um ein Ausweichen der Auswärtigen auf diese Parkplätze zu vermeiden. Wir finden es nachvollziehbar, dass Strassen, welche nicht von einem Parkplatzproblem betroffen sind, auch nicht im Anhang des Reglements aufgeführt werden (z.B. Wartenberg). Unklar ist für uns die künftige Situation auf der Baselstrasse, wo bisher Fahrzeuge auf der Fahrbahn abgestellt werden konnten (oder dies zumindest gemacht wird). Ist dies künftig nicht mehr möglich?

Wichtig ist eine gute und möglichst einfach verständliche Information zu Händen der Bevölkerung und den auswärtigen Gästen bei der Umsetzung des Reglements. Wir gehen zudem davon aus, dass das Lösen von Tages- und Halbtageskarten unkompliziert möglich sein wird, z.B. mit Twint.

Für die Grünen MuttENZ

Peter Hartmann, Co-Präsident Grüne MuttENZ