

I-AEP-PJM-RME-T1 · Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

An die Anwohnerinnen und Anwohner
westlich der Bahnbrücken über der Birs

Muttenz, im Februar 2021

Entflechtung Basel–Muttenz: Start Arbeiten an der Birsbrücke

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Ende 2025 sollen S-Bahn-Züge die dicht befahrene Hauptausfahrt zwischen dem Bahnhof Basel SBB und Muttenz systematisch umfahren können. Dies ist das Hauptziel des Projekts Entflechtung Basel–Muttenz. Die so gewonnene Kapazität ist eine der Voraussetzungen für den S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal sowie für alle späteren Angebotsausbauten.

Im März 2020 starteten wir mit den Arbeiten für das Projekt. Diese fanden bisher östlich der Birs statt. Nun, im März 2021, beginnen wir mit den Vorarbeiten für die Anpassung der Bahnbrücke über der Birs. Ab Mitte 2022 passen wir sodann das Eventperron St. Jakob an. Gerne bedienen wir Sie darum ab sofort ebenfalls mit unserem Anwohnerschreiben. Mit diesem informieren wir alle drei bis vier Monate über anstehende Arbeiten und Verkehrseinschränkungen.

Die gute Nachricht für Sie vorweg: Bis und mit Mai sind für die Anpassungen an der Birsbrücke keine Nacharbeiten geplant. Ab Mai müssen wir jedoch die Zahl der Veloparkplätze unter der Birsbrücke reduzieren. Weitere Informationen dazu finden Sie auf Seite 2. Ab Seite 3 finden Sie zudem einen kurzen Beschrieb der Arbeiten an der Birsbrücke, inklusive Visualisierungen. Zusätzliche Informationen über das Gesamtprojekt finden Sie auf www.sbb.ch/basel-muttenz.

Haben Sie Fragen? Für persönliche Gespräche oder physische Treffen in kleinen Gruppen stehen wir Ihnen in Muttenz gerne zur Verfügung. Bitte melden Sie sich an. Wir freuen uns auf Ihren Anruf und Besuch. Sie erreichen uns unter Telefon 051 229 64 64 oder per Mail via basel-muttenz@sbb.ch.

Wir wünschen Ihnen einen sonnigen Frühling und bald schon frohe Ostertage.

Freundliche Grüsse



Marko Kern
SBB Gesamtprojektleiter

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Aktuelle Arbeiten und Nacharbeiten

Eine Zusammenfassung der aktuellen Nacharbeiten, die wir im Rahmen des Projekts östlich der Birsbrücke vornehmen, finden Sie auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/basel-muttenz unter «Nacharbeiten». Für die Anpassung an der Birsbrücke sind – wie bereits geschrieben – bis und mit Mai 2021 keine Nacharbeiten geplant. Über die Nacht- und Wochenendarbeiten ab Juni 2021 informieren wir Sie mit einem weiteren Anwohnerschreiben.

Übrigens, eine Übersicht über alle aktuellen Nacharbeiten der SBB in Ihrer Region finden Sie auf www.sbb.ch/bauarbeiten. Dort können Sie zudem einen regionalen Newsletter mit den neusten Lärmanzeigen abonnieren.

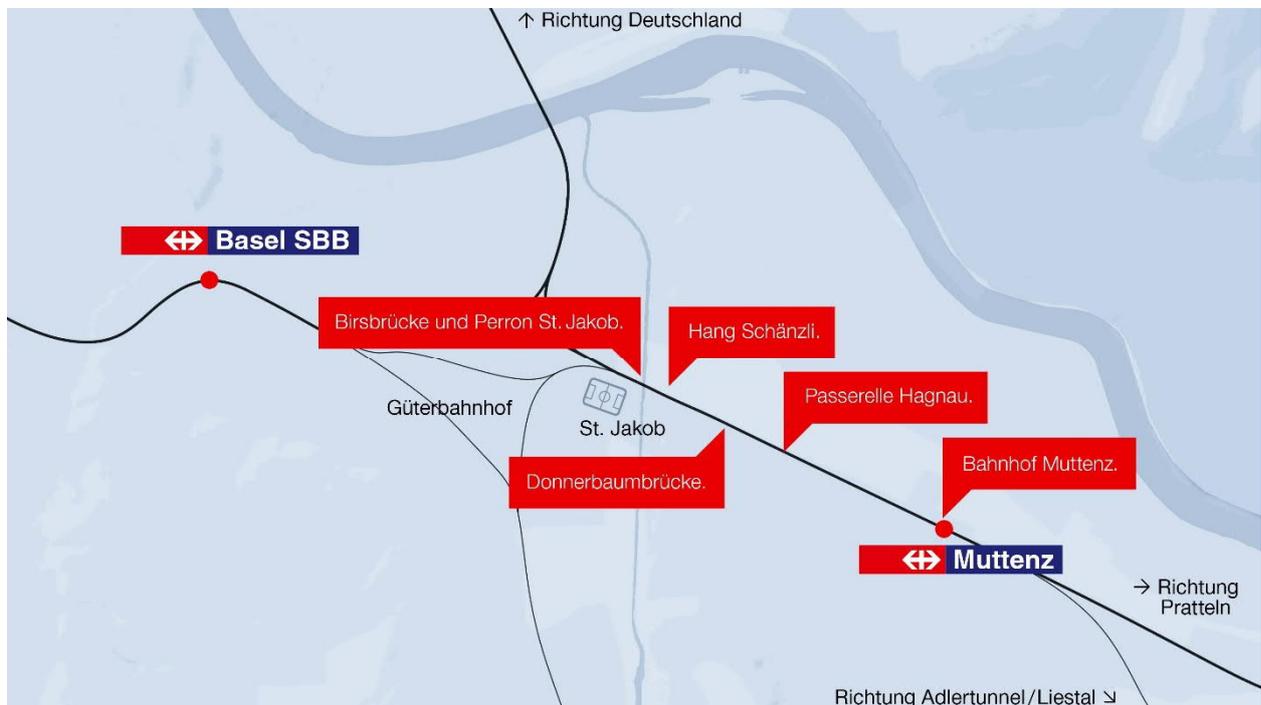
Einschränkungen für Fuss-, Velo- und motorisierten Verkehr

| Wann | Was |
|---|--|
| 25.1.2021 bis Sept. 2025 | Dammstrasse: Vollsperrung der Strasse, Gehweg wurde verlegt, Velos müssen geschoben werden. Grund: Bau der neuen Passerelle Hagnau durch die SBB |
| Fr, 19.3., 20 Uhr bis Mo, 22.3.2021, 6 Uhr | Vollsperrung Birsfelderstrasse zwischen Hofackerstrasse/Schanzweg und Hagnaustrasse und Vollsperrung Autobahneinfahrt/-ausfahrt Muttenz Nord . Grund: Aufbau Kran 3 |
| Fr, 26.3., 20 Uhr bis Mo, 29.3.2021, 6 Uhr Reservewochenende | Vollsperrung Birsfelderstrasse zwischen Hofackerstrasse/Schanzweg und Hagnaustrasse und Vollsperrung Autobahneinfahrt/-ausfahrt Muttenz Nord . Grund: Aufbau Kran 3 |
| Fr, 9.4., 20 Uhr bis Mo, 12.4.2021, 6 Uhr | Vollsperrung Autobahn A18 und Birsfelderstrasse zwischen Hofackerstrasse/Schanzweg und Hagnaustrasse und Vollsperrung Autobahneinfahrt/-ausfahrt Muttenz Nord . Grund: Einheben Stahlträger und Verbunddecke über Autobahn A18 |
| Fr, 16.4., 20 Uhr bis Mo, 19.4.2021, 6 Uhr | Vollsperrung Autobahn A18 und Birsfelderstrasse zwischen Hofackerstrasse/Schanzweg und Hagnaustrasse und Vollsperrung Autobahneinfahrt/-ausfahrt Muttenz Nord . Grund: Einheben Stahlträger und Verbunddecke über Autobahn A18 |
| Fr, 23.4., 20 Uhr, bis Mo, 26.4.2021, 6 Uhr Reservewochenende | Vollsperrung Autobahn A18 . Grund: Einheben Stahlträger und Verbunddecke über Autobahn A18 |
| Mai 2021 bis Ende 2023 | Stadion St. Jakob: Veloabstellungen unterhalb der Bahnbrücke «Birsbrücke» (entlang Birsstrasse) eingeschränkt. Grund: Anpassungen an der Birsbrücke |

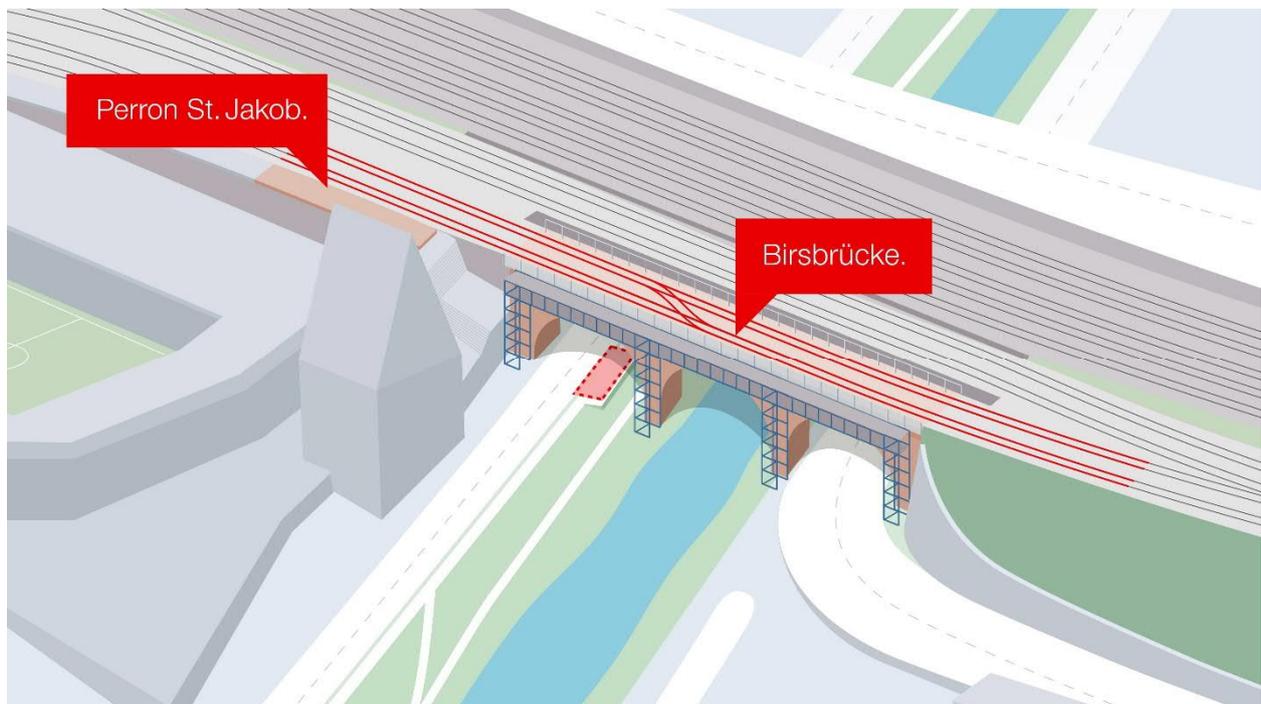
Eventuell wird zudem Anfang März an einem oder zwei Wochenendterminen die Birsfelderstrasse zwischen Hagnau- und Freulerstrasse gesperrt. Grund dafür sind Arbeiten an den Entwässerungsleitungen bei der Birsbrücke. Gegebenenfalls wird das Bundesamt für Strassen (ASTRA) via www.astra.admin.ch/aktuelle-verkehrsbehinderungen informieren. Auf dieser Webseite finden Sie zudem jeweils rund eine Woche vor den Sperrdaten weitere Informationen zu den Sperrungen der Autobahn und der Birsfelderstrasse.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Birsbrücke und Perron St. Jakob


Der Projektperimeter der Entflechtung Basel–Muttenz reicht vom Stadion St. Jakob bis zum Bahnhof Muttenz. Die Anpassungen an der Birsbrücke und am Perron St. Jakob sind das westlichste der fünf baulichen Hauptelemente. Die weiteren Elemente sind ein Neubau der Stützmauer am Hang Schänzli, eine neue Donnerbaumbrücke für S-Bahn-Züge, ein Neubau der Velo- und Fussgänger-Passerelle Hagnau sowie Ausbauten am Bahnhof Muttenz inklusive einer Umfahrung im südlichen Bereich des Rangierbahnhofs Basel für die Güterzüge.


SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

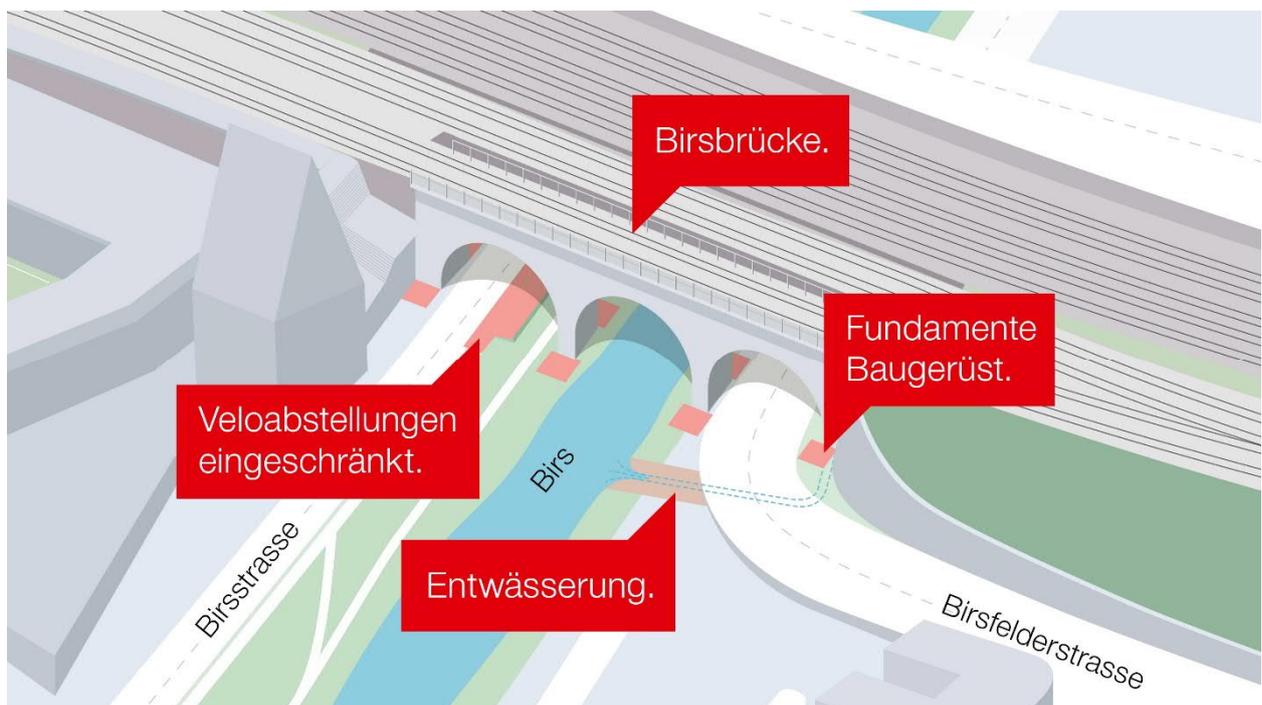
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)

basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Konkret verbreitern wir im Rahmen dieses baulichen Hauptelements die bestehende, zweispurige Birsbrücke beidseits je um rund einen Meter. Ziel ist, genügend Platz für einen sogenannten Spurwechsel zu erhalten, beziehungsweise zwei Weichen. Via diesem Spurwechsel gelangen die S-Bahn-Züge ab Ende 2025 vom Güterbahnhof Basel herkommend auf die neue Donnerbaumbrücke.

Zudem statten wir die Birsbrücke Richtung Süden mit einer zwei Meter hohen Lärmschutzwand aus. Gleichzeitig wird die Brücke gemäss den aktuellen Normen erdbebensicher gemacht. Des Weiteren erhöhen wir den östlichen Bereich des Perrons St. Jakob Park auf einer Länge von rund 30 Metern um bis zu sieben Zentimeter. Damit entsprechen wir der leicht angepassten Gleislage. Das Perron bleibt auch nach den Anpassungen ein reines «Eventperron». Sprich, es halten dort auch weiterhin bloss Extrazüge während Grossanlässen.

Im März 2021 starten wir mit den Vorarbeiten für die Anpassung der Birsbrücke. Wir stellen unter anderem die Installationsflächen her und bauen die Gerüstfundamente und die Entwässerungsleitungen. Im Mai 2021 beginnen sodann die Hauptarbeiten. Während diesen müssen wir – in Absprache mit dem Kanton Basel-Stadt und dem St. Jakob-Park – unterhalb der Birsbrücke die Kapazität an Veloabstellungen an der Birsstrasse um rund die Hälfte reduzieren, dies ab Mai 2021 bis zirka Ende 2023.



Weitere Infos zum Projekt finden Sie auf unserer Projektwebseite: www.sbb.ch/basel-muttentz

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel-Muttentz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttentz

Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)

basel-muttentz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttentz