

I-AEP-PJM-RME-T1 · Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

An die Anwohnerinnen und Anwohner
entlang der Bahnlinie in Muttenz

Muttenz, im Februar 2021

Entflechtung Basel–Muttenz: Nacht- und Wochenendarbeiten bis Ende Mai 2021

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Ende 2025 sollen S-Bahn-Züge die dicht befahrene Hauptausfahrt zwischen dem Bahnhof Basel SBB und Muttenz systematisch umfahren können. Dies ist das Hauptziel des Projekts Entflechtung Basel–Muttenz. Die so gewonnene Kapazität ist eine der Voraussetzungen für den S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal sowie für alle späteren Angebotsausbauten.

Was, wann, wo gearbeitet wird, welche Auswirkungen die aktuellen Arbeiten haben sowie weiterführende Informationen haben wir für Sie in diesem Schreiben wie folgt zusammengestellt:

- | | |
|---|---------|
| - Übersicht aktuelle Arbeiten | Seite 2 |
| - Nachtarbeiten, Wochenendarbeiten und laute Arbeiten | Seite 3 |
| - Einschränkungen Verkehr | Seite 4 |
| - Birsbrücke | Seite 5 |
| - Donnerbaumbrücke und Installationsplattform | Seite 6 |
| - Passerelle Hagnau | Seite 7 |
| - Stellwerk und Südumfahrung Rangierbahnhof | Seite 8 |

Haben Sie Fragen? Für persönliche Gespräche oder physische Treffen in kleinen Gruppen stehen wir Ihnen in Muttenz gerne zur Verfügung. Bitte melden Sie sich an. Wir freuen uns auf Ihren Anruf und Besuch. Sie erreichen uns unter Telefon 051 229 64 64 oder per Mail via basel-muttenz@sbb.ch.

Wir wünschen Ihnen einen sonnigen Frühling und bald schon frohe Ostertage.

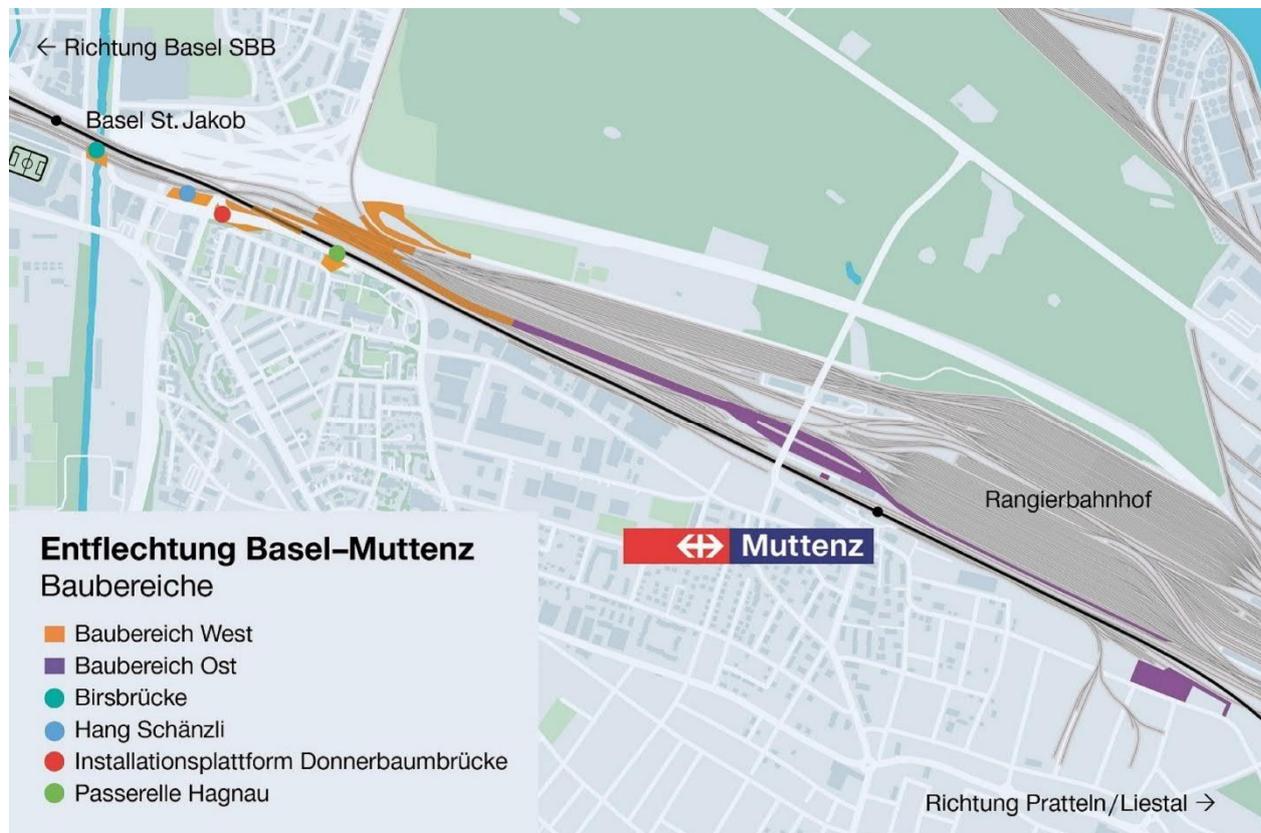
Freundliche Grüsse



Marko Kern
SBB Gesamtprojektleiter

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Aktuelle Arbeiten und Nacharbeiten

Übersicht aktuelle Arbeiten

Ab	Bis	Was	Bereich
Mai 20	Mai 21	Donnerbaumbrücke: Erstellung der Installationsplattform für die Donnerbaumbrücke bei der Autobahnein- und -ausfahrt Muttenz Nord, siehe Seite 6	West
Juli 20	Mai 21	Bahnhof Muttenz: Errichtung des Rohbaus für das Bahntechnikgebäude mit neuem Stellwerk, siehe Seite 8	Ost
Sept. 20	Mitte 22	Donnerbaumbrücke: schrittweiser Pfeilerbau inklusive Foundationen für die Donnerbaumbrücke, siehe Seite 6	West
Jan. 21	Mai 21	Südümfahrung Rangierbahnhof: Erstellung neuer Gleise Nähe Fachhochschule Nordwestschweiz bis Güterbahnhofplatz, siehe Seite 8	Ost / West
März 21	Mai 21	Birsbrücke: Entwässerungsarbeiten und Herstellung Installationsflächen, siehe Seite 5	West
März 21	Juli 21	Passerelle Hagnau: Vorbereitungsarbeiten (freimachen Baufeld, Verlegen Werkleitungen), siehe Seite 7	West
Mai 21	Juli 21	Passerelle Hagnau: Tiefbauarbeiten für Stützmauern in der Nähe der Freulerbrücke, siehe Seite 7	West

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel-Muttenz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)

basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Nacharbeiten, Wochenendarbeiten und lautere Arbeiten tagsüber

Datum	Zeit	Arbeiten	Lärmin- tensiv	Bereich
Di, 16.3., bis Fr, 26.3.2021	tags und nachts	Donnerbaumbrücke: Erstellung Arbeitsgerüst und Brückenpfeiler 3	Ja	West
Fr, 19.3., 20 Uhr, bis Mo, 22.3.2021, 6 Uhr	durch- gehend	Installationsplattform: Montage Kran 3 an Einfahrt Muttenz Nord	Ja	West
Mo, 22.3., bis Fr, 26.3.2021	tagsüber	Südumfahrung Rangierbahnhof: Gleisbau in der Nähe Hard- strasse/Falkensteinerstrasse	Ja	Ost
Fr, 26.3., 20 Uhr, bis Mo, 29.3.2021, 6 Uhr Reservetermin	durch- gehend	Installationsplattform: Montage Kran 3 an Einfahrt Muttenz Nord	Ja	West
Fr, 9.4., 20 Uhr, bis Mo, 12.4.2021, 6 Uhr	durch- gehend	Installationsplattform: Stahlbau für Installationsplattform, Ein- heben Stahlträger und Verbund- decke über Autobahn A18	Ja	West
Mi, 14.4., bis Do, 10.6.2021, ohne Nächte Fr auf Sa und Sa auf So sowie Auffahrt und Tag der Arbeit	nachts	Donnerbaumbrücke: Fundati- onsarbeiten, bzw. Erstellung Bohrpfähle für Brückenpfeiler 4 und 5	Ja	West
So, 23.5., bis Mo, 24.5.2021 (Pfings- ten)	tags und nachts			
Fr, 16.4., 20 Uhr, bis Mo, 19.4.2021, 6 Uhr	durch- gehend	Installationsplattform: Stahlbau für Installationsplattform, Ein- heben Stahlträger und Verbund- decke über Autobahn A18	Ja	West
Sa, 17.4., bis Mo, 19.4.2021	tags und nachts	Südumfahrung Rangierbahnhof: Gleisbau in der Nähe Hard- strasse/Falkensteinerstrasse	Ja	Ost
Fr, 23.4., 20 Uhr, bis Mo, 26.4.2021, 6 Uhr Reservetermin	durch- gehend	Installationsplattform: Stahlbau für Installationsplattform, Ein- heben Stahlträger und Verbund- decke über Autobahn A18	Ja	West
Mo, 17.5., bis Mi, 19.5.2021	tagsüber	Südumfahrung Rangierbahnhof: Abbrucharbeiten Nähe Hard- strasse/Falkensteinerstrasse	Ja	Ost
Sa, 29.5., bis Mo, 31.5.2021	tags und nachts	Südumfahrung Rangierbahnhof: Gleisbau in der Nähe Hard- strasse/Falkensteinerstrasse	Ja	Ost

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz

Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz

Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)

basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Über die Nacht- und Wochenendarbeiten ab Juni 2021 informieren wir Sie mit einem weiteren Anwohnerschreiben. Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand.

Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, vermerken wir diese auf www.sbb.ch/basel-muttenz, unter «Nachtarbeiten». Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie beispielsweise ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, ist dies leider nicht möglich.

Eine Übersicht über alle aktuellen Nachtarbeiten der SBB in Ihrer Region finden Sie auf www.sbb.ch/bauarbeiten. Dort können Sie zudem einen regionalen Newsletter mit den neusten Lärmanzeigen abonnieren.

Einschränkungen für Fuss-, Velo- und motorisierten Verkehr

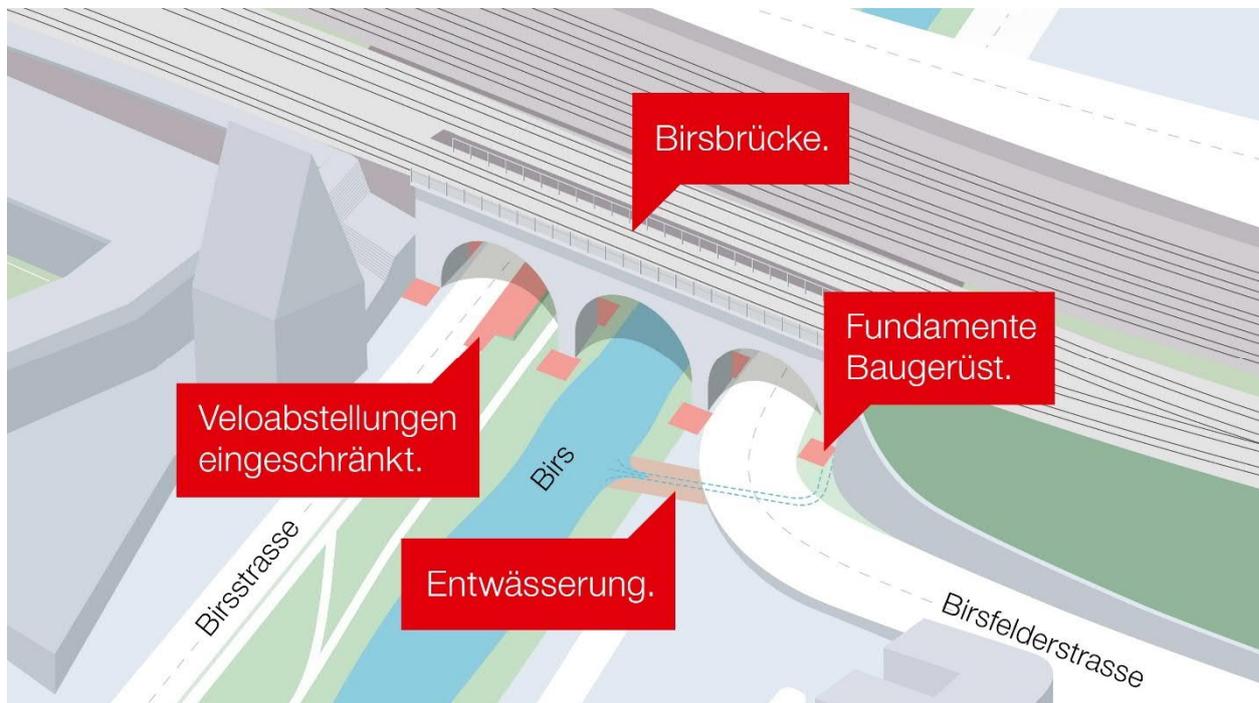
Wann	Was
25.1.2021 bis Sept. 2025	Dammstrasse: Vollsperrung der Strasse, Gehweg wurde verlegt, Velos müssen geschoben werden. Grund: Bau der neuen Passerelle Hagnau durch die SBB
Fr, 19.3., 20 Uhr bis Mo, 22.3.2021, 6 Uhr	Vollsperrung Birsfelderstrasse zwischen Hofackerstrasse/Schanzweg und Hagnaustrasse und Vollsperrung Autobahneinfahrt/-ausfahrt Muttenz Nord . Grund: Aufbau Kran 3
Fr, 26.3., 20 Uhr bis Mo, 29.3.2021, 6 Uhr Reservewochenende	Vollsperrung Birsfelderstrasse zwischen Hofackerstrasse/Schanzweg und Hagnaustrasse und Vollsperrung Autobahneinfahrt/-ausfahrt Muttenz Nord . Grund: Aufbau Kran 3
Fr, 9.4., 20 Uhr bis Mo, 12.4.2021, 6 Uhr	Vollsperrung Autobahn A18 und Birsfelderstrasse zwischen Hofackerstrasse/Schanzweg und Hagnaustrasse und Vollsperrung Autobahneinfahrt/-ausfahrt Muttenz Nord . Grund: Einheben Stahlträger und Verbunddecke über Autobahn A18
Fr, 16.4., 20 Uhr bis Mo, 19.4.2021, 6 Uhr	Vollsperrung Autobahn A18 und Birsfelderstrasse zwischen Hofackerstrasse/Schanzweg und Hagnaustrasse und Vollsperrung Autobahneinfahrt/-ausfahrt Muttenz Nord . Grund: Einheben Stahlträger und Verbunddecke über Autobahn A18
Fr, 23.4., 20 Uhr, bis Mo, 26.4.2021, 6 Uhr Reservewochenende	Vollsperrung Autobahn A18 . Grund: Einheben Stahlträger und Verbunddecke über Autobahn A18
Mai 2021 bis Ende 2023	Stadion St. Jakob: Veloabstellungen unterhalb der Bahnbrücke «Birsbrücke» (entlang Birsstrasse) eingeschränkt. Grund: Anpassungen an der Birsbrücke

Eventuell wird zudem Anfang März an einem oder zwei Wochenendterminen die Birsfelderstrasse zwischen Hagnau- und Freulerstrasse gesperrt. Grund dafür sind Arbeiten an den Entwässerungsleitungen bei der Birsbrücke. Gegebenenfalls wird das Bundesamt für Strassen (ASTRA) via www.astra.admin.ch/aktuelle-verkehrsbehinderungen informieren. Auf dieser Webseite finden Sie zudem jeweils rund eine Woche vor den Sperrdaten weitere Informationen zu den Sperrern der Autobahn und der Birsfelderstrasse.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Birsbrücke



Im März 2021 starten wir mit den Vorarbeiten für die Anpassung der Birsbrücke. Wir stellen unter anderem die Installationsflächen her und bauen die Gerüstfundamente und die Entwässerungsleitungen. Im Mai 2021 beginnen sodann die Hauptarbeiten. Während diesen müssen wir – in Absprache mit dem Kanton Basel-Stadt und dem St. Jakob-Park – unterhalb der Birsbrücke die Kapazität an Veloabstellungen an der Birsstrasse um rund die Hälfte reduzieren, dies ab Mai 2021 bis zirka Ende 2023.

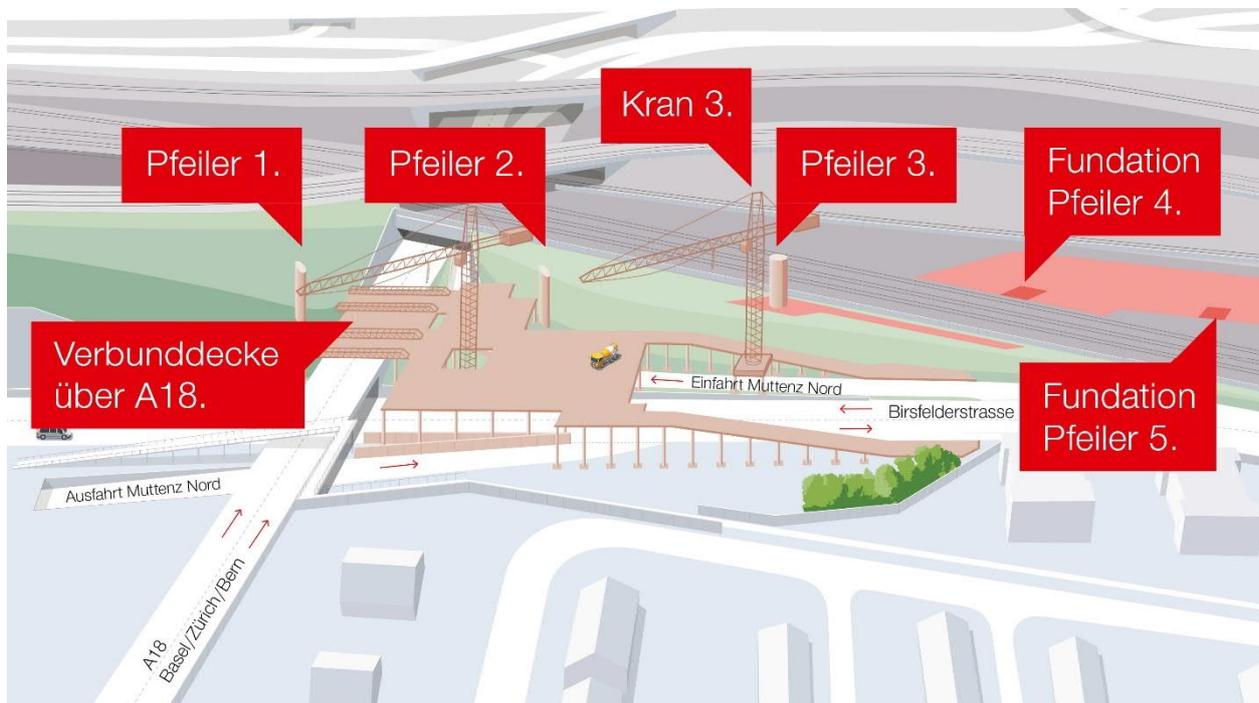
Konkret verbreitern wir im Rahmen dieses Teilprojekts die bestehende, zweispurige Birsbrücke beidseits je um rund einen Meter. Ziel ist, genügend Platz für einen sogenannten Spurwechsel zu erhalten, beziehungsweise zwei Weichen. Via diesem Spurwechsel gelangen die S-Bahn-Züge ab Ende 2025 vom Güterbahnhof Basel herkommend auf die neue Donnerbaumbrücke. Zudem statten wir die Birsbrücke Richtung Süden mit einer zwei Meter hohen Lärmschutzwand aus. Gleichzeitig wird die Brücke gemäss den aktuellen Normen erdbebensicher gemacht.

Ab Mitte 2022 erhöhen wir dann den östlichen Bereich des Perrons St. Jakob Park auf einer Länge von rund 30 Metern um bis zu sieben Zentimeter. Damit entsprechen wir der leicht angepassten Gleislage. Das Perron bleibt auch nach den Anpassungen ein reines «Eventperron». Sprich, es halten dort auch weiterhin bloss Extrazüge während Grossanlässen.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttentz
 Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttentz
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
basel-muttentz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttentz

Donnerbaumbrücke und Installationsplattform



Die Arbeiten für die Brückenpfeiler der neuen Donnerbaumbrücke schreiten voran. Aufgrund des guten Fortschritts der ASTRA-Baustelle «EP Schänzli» konnten wir die Fundationsarbeiten der Pfeiler 1 und 2 bereits im Dezember ausführen, anstelle der ursprünglich dann geplanten Arbeiten für die Pfeiler 4 und 5. Ab März bauen wir den Pfeiler 3 auf dessen bereits erstellten Fundationen. Ab April nehmen wir die Fundationsarbeiten für die östlichen Pfeiler 4 und 5 in Angriff.

Die Installationsplattform hat unterdessen über der Birsfelderstrasse ihre Flächeneindeckung erhalten. Die Strassenbeleuchtung an deren Decke folgt noch. In einem nächsten Schritt erstellen wir ab April 2021 auf der Plattform die Flächenüberdeckung über die Autobahn A18. Die Birsfelderstrasse sowie die Autobahneinfahrt und -ausfahrt MuttENZ Nord sind dann aus Sicherheitsgründen gesperrt, siehe Seite 4.

Um das Wochenende vom 20./21. März erhält die Plattform zudem ihren zweiten Kran, den Kran 3. Dafür werden aus Sicherheitsgründen die Birsfelderstrasse sowie die Ein- und Ausfahrt MuttENZ Nord gesperrt, siehe Seite 4. Falls die Windverhältnisse ungünstig sind, kann der Kran nicht montiert werden. Wir haben darum das darauffolgende Wochenende als Reservetermin eingeplant. Das Vorgehen ist somit dasselbe, wie bei Kran 2, den wir im September 2020 in der Mitte der Plattform errichtet haben.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–MuttENZ
 Grenzacherstrasse 9 · 4132 MuttENZ
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
basel-muttENZ@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttENZ

Passerelle Hagnau

Im März 2021 beginnen wir mit den Arbeiten für die neue Passerelle Hagnau an der Dammstrasse, nachdem die Primeo Energie AG ihre Umlegungsarbeiten der Trafostation Dammstrasse abgeschlossen hat. Zunächst werden Bäume und Sträucher abgeholzt. Nach Abschluss der Bauarbeiten werden solche wieder gepflanzt. Hierfür wurde im Rahmen des Plangenehmigungsverfahrens ein Landschaftsplan erstellt, um auf die lokalen Gegebenheiten Rücksicht zu nehmen. Eine Visualisierung der fertiggestellten Passerelle und der Begrünung finden Sie auf www.sbb.ch/basel-muttenz, unter «Film und Visualisierungen.».

Um die Baustelle Dammstrasse herum wird sodann eine zwei Meter hohe Bauwand mit Lärmschutzmatten errichtet. Diese soll während der Bauzeit auch die bestehende Lärmschutzwand ersetzen. Letztere, in der Grafik gelb eingezeichnet, entfernen wir zeitweise, um für den Bau der Passerelle Platz zu schaffen. Parallel starten die Arbeiten am Widerlager Nord der neuen Passerelle Hagnau. Wegen all diesen Arbeiten und dem anschliessenden Abbruch der bestehenden Passerelle bleibt die Dammstrasse bis September 2025 gesperrt, siehe Seite 4. Eine Umleitung ist signalisiert. Fuss- und Veloverkehr über die Freulerbrücke bleiben jederzeit möglich.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz

Stellwerk und Südumfahrung Rangierbahnhof



Am westlichen Ende des Perrons Gleis 4 erstellen wir zurzeit den Rohbau des zweistöckigen Bahntechnikgebäudes. Den Rohbau können wir voraussichtlich bereits im Mai 2021 fertigstellen. Somit statten wir das Gebäude ab Juni bis November 2021 mit der Haustechnik aus und nehmen Umgebungsarbeiten vor. Im Bahntechnikgebäude wird sich künftig das neue Stellwerk befinden. Über dieses wird die Betriebszentrale Mitte in Olten die Weichen und Signale fernsteuern.

Parallel führen wir für die Südumfahrung Rangierbahnhof bis Juli 2021 grössere Umbauten im Gleisbereich des Rangierbahnhofs Basel aus. Unter anderem erstellen die Gleisbauteams neue Gleise (Schienen, Betonschwellen, Schotter) und errichten Fundamente für Fahrleitungsmasten und Signale.

Über die Südumfahrung werden künftig Güterzüge aus Deutschland, Frankreich und den Rheinhäfen geführt. Das erlaubt, Güter- und S-Bahn-Verkehr besser zu trennen. Insbesondere ermöglicht es, das Gleis 4 im Bahnhof Muttenz, das heute primär von Güterzügen befahren wird, künftig für alle S-Bahn-Zugshalte Richtung Liestal respektive Fricktal zu nutzen.

SBB AG

Infrastruktur Entflechtung Basel–Muttenz
Grenzacherstrasse 9 · 4132 Muttenz
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
basel-muttenz@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-muttenz